



## Obsah:

1	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
1.1.1	Základní údaje o stavbě	5
1.1.2	Charakteristika staveniště	5
	Základní údaje	6
	Hlavní stavební objekty	6
1.1.3	Kapacita a využití objektů pro účely ZS	6
1.1.3.1.1.1	Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)	7
1.1.3.1.1.2	Přístupy na staveniště	7
1.1.3.2	Inženýrské sítě pro účely ZS	7
1.1.3.3	Dopravní trasy	8
1.1.3.4	Využití kapacit v majetkové správě Správy železnic a ČD	8
1.1.3.5	Postup likvidace ZS	8
1.1.3.6	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	9
1.1.3.7	Vliv stavby na životní prostředí	12
2.	POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)	12
3.	POSTUP REALIZACE STAVBY	12
3.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	12
3.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	12
3.3	Obecný sled prací	13
3.4	Stavební postupy	14
	SP 0:	14
	SP 1:	17
	SP 2:	20
	SP 3:	22
3.5	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk	23



# 1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## 1.1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Lovosice, rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérového přístupu
Začátek stavby	km 494,791
Konec stavby	km 495,470
Stupeň dokumentace:	dokumentace ke stavebnímu povolení
Místo stavby:	žst. Lovosice
Kraj:	Ústecký
Investor a objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Předpokládaná realizace:	2022 – 2023
Dodavatel dokumentace:	SUDOP EU a. s.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Petr Vidlák

Stavba zajistí základní parametry modernizovaných tratí, prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D 4. Dojde k rekonstrukci jednoho vnějšího a tří ostrovních nástupišť. Ve stanici bude rekonstruován podchod pro cestující.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

## 1.1.2 Charakteristika staveniště

Veškerá stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetkové správě Správy železnic s. o.

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

## Základní údaje

začátek stavby:	km 494,791 trati (Wien NB) – Praha – Děčín hl. n.
konec stavby:	km 495,470 trati (Wien NB) – Praha – Děčín hl. n.
délka stavby:	0,679 km trati (Wien NB) – Praha – Děčín hl. n. (kolejově)
charakter:	liniová stavba, rekonstrukce železničních stanic

## Hlavní stavební objekty

železniční spodek, svršek:	délka celkem	5,440 km
mosty a propustky		dva objekty
nástupiště		1 390 m (hrany)

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (Správa železnic, ČD a. s.) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání plochy ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavní dopravní trasou bude příjezd od silnice I/15 na zařízení staveniště (viz dále).

### 1.1.3 Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/Správy železnic: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Situování plochy ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plocha jsou navržena podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu jsou k dispozici:

č.	km	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 1	495,000	vpravo	Správa železnic s. o.
ZS 2	495,050	vlevo	město Lovosice

Popis a určení plochy ZS:

ZS 1 – plocha o rozloze cca 1 470 m<sup>2</sup> v km cca 495,000 trati Praha – Děčín hl. n. Předpokládá se jako hlavní stavební dvůr. Jedná se o zpevněnou plochu nákladíště, součást pozemku p. č. 158/1 k. ú. Lovosice. Příjezd od silnice I/15 místními komunikacemi Terežínská – Žižkova.

Během provádění stavby musí být zachován průjezd areálem ZS 1 pro vozidla IZS a ke garážím PO. Zhotovitel stavby si zajistí průjezdnost ze Žižkovy ulice (dnes blokován parkujícími vozidly).

ZS 2 – plocha o rozloze cca 160 m<sup>2</sup> v km cca 495,050 trati Praha – Děčín hl. n. Předpokládá se jako stavební dvůr pro stavbu prodloužení podchodu a výstupu z něj do Máchovy ulice. Jedná se o plochu části Máchovy ulice, součást p. p. č. 568 k. ú. Lovosice. Příjezd od silnice I/15 místními komunikacemi Purkyňova – Svatopluka Čecha – Máchova. Po dobu funkce ZS 2 (90 dnů) bude Máchova ulice neprůjezdná. Všechny vjezdy na přilehlé pozemky i průchod po chodníku budou zachovány.

#### 1.1.3.1.1 Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)

Nebezpečný odpad: nejbližší skládky nebezpečných odpadů se nacházejí v Kopistech u Mostu a Ústí nad Labem – Všebořicích. Konečný výběr lokality je záležitostí zhotovitele stavby.

Recyklační základna: v rámci stavby se neuvažuje se zřízením recyklační základny.

#### 1.1.3.1.1.2 Přístupy na staveniště

ZS 1: silnice I/15 – MK Terežínská – MK Žižkova

ZS 2: silnice I/15 MK Purkyňova – MK Svatopluka Čecha – MK Máchova. Vzhledem k osazení dopravních značek B4 (zákaz vjezdu vozidel s celkovou hmotností nad 3,5 t) bude zhotovitel stavby žádat o výjimku na seznam všech konkrétních vozidel, která budou obsluhovat stavbu a předmětná značka by se na ně vztahovala (MÚ Lovosice, PČR DI Litoměřice).

#### 1.1.3.2 Inženýrské sítě pro účely ZS

Všeobecné požadavky na IS

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. V rámci stavebního řízení, nejpozději před

zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízeních budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

#### Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. Odvod vody viz bod 1.3.6.

#### **1.1.3.3 Dopravní trasy**

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích, ale vzhledem k prováděným činnostem bude tato možnost omezena na úplný začátek, resp. konec stavby. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. V bezprostředním okolí stavby probíhá silnice I/15, ze které odbočují výše zmíněné ulice.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných místních komunikacích v obci (cca 50 % použitých tras).

V průběhu stavby se nepředpokládá zásah do provozovaných veřejných pozemních komunikací, který by vyvolal potřebu dopravních opatření, s výjimkou přerušení průjezdu Máchovou ulicí.

Místní komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

#### **1.1.3.4 Využití kapacit v majetkové správě Správy železnic a ČD**

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě Správy železnic s. o. Jde o:

- manipulační koleje v žst.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě Správy železnic
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

#### **1.1.3.5 Postup likvidace ZS**

Plochy ZS budou po ukončení stavby upravena do původního stavu. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

### 1.1.3.6 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně pěti kolejích v obvodu osobního nádraží a čtyř nástupištních hran
- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty) v celém úseku s vyloučenou dopravou.
- úpravy zabezpečovacího zařízení se během stavby nepředpokládají
- při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit
- dále po dobu výstavby použít k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře kolejovou dopravu, pro staveništní dopravu lze využít silnic mimo zástavbu a účelových polních cest.
- je zásadně nepřípustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města.

#### Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření



k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽ Bp1 – Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- SŽDC B1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem na realizaci prací převážně na pozemku Správy železnic, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železnic.

### **1.1.3.7 Vliv stavby na životní prostředí**

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části B.3 projektu.

## **2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)**

Viz Souhrnná technická zpráva.

## **3. POSTUP REALIZACE STAVBY**

### **3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby**

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Tato zásada platí i pro přestavbu železničních stanic.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

### **3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby**

Na základě rozhodnutí investora stavby Správy železnic, SS západ, byl stanoven začátek této stavby na rok 2022. Z této skutečnosti potom vycházejí tyto termíny:

zahájení stavby: 1. 7. 2022  
konec stavby: 23. 12. 2023  
délka výstavby: 23 měsíců

Celá stavba je rozdělena na pět stavebních postupů (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Stavební postup 0 (SP 0):

Zahrnuje budování příčné části kabelovodu (SO 10-90) a úpravy ve výpravní budově včetně zřízení výtahu a úpravy části podchodu pod nástupištěm 1.

Stavební postup 1 (SP 1):

Zahrnuje práce na ostrovním nástupišti 4, příslušné části podchodu pro cestující a prodloužení podchodu směr Nový Klapý.

Stavební postup 2 (SP 2):

Zahrnuje práce na ostrovním nástupišti 3 a příslušné části podchodu pro cestující.

Stavební postup 3 (SP 3):

Zahrnuje práce na ostrovním nástupišti 2, vnějším nástupišti 1 a příslušné části podchodu pro cestující.

**Kácení vegetace v Máchově ulici musí proběhnout před zahájením vlastní stavby (nejpozději 03/2022)**

začátek stavby: km 494,791 trati (Wien NB) – Praha – Děčín hl. n.

konec stavby: km 495,470 trati (Wien NB) – Praha – Děčín hl. n.

délka stavby: 0,679 km trati (Wien NB) – Praha – Děčín hl. n.  
(kolejově)

### **3.3 Obecný sled prací**

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)

montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

v jednotlivých postupech:

demontáž železničního svršku

odvodnění systémem trativodů

výstavba mostů a nástupišť

pokládka nového železničního svršku

obnova TV

**Stavební postupy/etapy jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.**

### **3.4 Stavební postupy**

#### **SP 0:**

*Etapa 0a:*

*Realisace:*

přístupy, plochy ZS, vytýčení IS

SO 10 40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. přístup k výtahu + šachta ve VB + pod  
výtahových šachet) nástupištěm 1: zahájení

SO 20 10 Stavební úpravy ve VB zahájení

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivováno ZS 1.

Příjezd od silnice I/15 ulicemi Terezińska a Žižkova. Cestující musí mít po celou dobu postupu zajištěn bezpečný průchod rekonstruovanou částí podchodu a vždy alespoň jedním schodišťovým ramenem na nástupiště 1/do výpravní budovy.

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

Stávající, beze změny.

*Doba výstavby:*

60 dnů

*Nároky na výluky:*

-

*Železniční provoz:*

- bez omezení

*Dopady na silniční provoz:*

bez omezení

## Etapa 0b:

### Demolice:

SO 10 10 Železniční svršek	dočasná demontáž kolejí 4, 6 v místě stavby kabelovodu
SO 10 10 Železniční svršek	dočasná demontáž kolejí 1, 2 v místě stavby kabelovodu
SO 10 10 Železniční svršek	dočasná demontáž kolejí 3, 5, 7 v místě stavby kabelovodu
SO 10 20 Nástupiště č. 1	dočasná demontáž části nástupiště v místě stavby kabelovodu
SO 10 21 Nástupiště č. 2	
SO 10 22 Nástupiště č. 3	
SO 10 23 Nástupiště č. 4	

### Realisace:

PS 20 10 Žst. Lovosice, připojení výtahů MK	ve výpravní budově
PS 20 32 Žst. Lovosice, úprava kamerového systému	ve výpravní budově
PS 40 10 Výtahy na nástupiště a VB	ve výpravní budově
SO 10 90 Kabelovod	úsek Š6 - Š7
SO 10 10 Železniční svršek	montáž kolejí 4, 6 v místě stavby kabelovodu
SO 10 90 Kabelovod	úsek Š7 - Š8
SO 10 10 Železniční svršek	montáž kolejí 1, 2 v místě stavby kabelovodu
SO 10 90 Kabelovod	úsek Š8 - Š9
SO 10 10 Železniční svršek	montáž kolejí 3, 5, 7 v místě stavby kabelovodu
SO 10 40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet)	přístup k výtahu + šachta ve VB + pod nástupištěm 1: dokončení
SO 10 41 Prodloužení podchodu v km 495,102	pažení od Máchovy ulice
SO 20 10 Stavební úpravy ve VB	dokončení
SO 20 40 Orientační systém	úpravy ve VB a v přilehlé části podchodu
SO 30 10 Úprava TV	podpěry TV 86N, 94N, 96N, 98N
SO 30 10 Úprava TV	podpěry TV 86AN, 96AN
SO 30 10 Úprava TV	podpěry TV 85AN, 93AN, 95AN, 97AN
SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO	úpravy ve VB a v přilehlé části podchodu
SO 30 65 Osvětlení podchodu	úpravy ve VB a v přilehlé části podchodu

### Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivováno ZS 1. Příjezd od silnice I/15 ulicemi Terezínská a Žižkova.

### Zabezpečovací zařízení, návštěvní:

Stávající, beze změny.

### Doba výstavby:

80 dnů

### Nároky na výluky:

- staniční koleje 4, 6 a přilehlé části nástupišť 1, 2 při stavbě první části kabelovodů (Š1-3B – Š2-1B a Š1-8B – Š2-2B, 25 dnů), zároveň budou

postaveny podpěry 86N, 94N, 96N, 98N TV (nutné dvě noční výluky skupin kolejí 2 +4 a 6 + 8 čtyři hodiny)

- staniční koleje 1, 2 a přilehlé části nástupišť 2, 3 při stavbě druhé části kabelovodů (Š2-1B – Š3-1B a Š2-2B – Š3-2B, 25 dnů), zároveň budou postaveny podpěry 86AN, 96AN TV (nutné dvě noční výluky skupiny kolejí 2 +4 čtyři hodiny)
- staniční koleje 3, 5, 7 a přilehlé části nástupišť 3, 4 při stavbě třetí části kabelovodů (Š3-1B – Š4-2B a Š3-2B – Š4-7B, 30 dnů), zároveň budou postaveny podpěry 85AN, 93AN, 95AN, 97AN TV (nutné dvě noční výluky skupin kolejí 1 + 3 a 5 + 7 čtyři hodiny)
- staniční kolej 9 při stavbě základů trakčních podpěr TV 95AN, 97AN (8 hodin přes den)
- staniční koleje 11, 13 při stavbě základu trakční podpěry TV 93AN (8 hodin přes den)
- staniční koleje 15, 17 při stavbě základů trakčních podpěr 95N, 97N (8 hodin přes den)
- staniční koleje 9, 11 napěťově pro stavbu trakčních podpěr 95AN, 97AN (4 hodiny v noci)
- staniční koleje 11 – 17 napěťově pro stavbu trakčních podpěr 93AN, 95N, 97N (2 x 4 hodiny v noci)

#### *Železniční provoz:*

- Během výluk pro stavbu jednotlivých částí kabelovodu provoz po nevyloučených kolejích.
- Při stavbě kabelovodu mezi nástupišti 1 a 2 bude vyloučena hrana nástupiště 1 u koleje 6 v celé délce a hrana nástupiště 2 u koleje 4 v úseku začátek nástupiště – km 495,180.
- Při stavbě kabelovodu mezi nástupišti 2 a 3 bude vyloučena hrana nástupiště 2 u koleje 2 v úseku začátek nástupiště – km 495,180 a hrana nástupiště 3 u koleje 1 v úseku začátek nástupiště – km 495,180.
- Při stavbě kabelovodu mezi nástupišti 3 a 4 bude vyloučena hrana nástupiště 3 u koleje 3 v úseku začátek nástupiště – km 495,180 a hrana nástupiště 4 u koleje 7 v celé délce.

#### *Dopady na silniční provoz:*

- průjezd ulicí Máchova nemožný (20 dnů, vždy období 8.00 – 16.00) při pažení jámy pro budoucí prodloužení podchodu



## SP 1:

### Etapa 1a

#### Demolice:

SO 10 10 Železniční svršek	demontáž kolejí 13, 15, 17 v místě prodloužení podchodu
SO 30 10 Úprava TV	demontáž části nad kolejemi 13, 15, 17
SO 30 10 Úprava TV	demontáž trakčních podpěr 85, 93A, 95, 97

#### Realisace:

SO 10 11 Železniční spodek	koleje 13, 15, 17 v místě prodloužení podchodu
SO 10 10 Železniční svršek	montáž kolejí 15, 17 v místě prodloužení podchodu
SO 10 41 Prodloužení podchodu v km 495,102	pažení mezi kolejemi 11/13 pro prodloužení podchodu
	část pod kolejemi 13, 15, 17 + výstup do Máchovy ulice
	pažení mezi kolejemi 13/15 pro prodloužení podchodu
	výstup do Máchovy ulice, práce mimo konflikt s provozem na koleji 17
SO 30 10 Úprava TV	podpěry TV 85N, 93N
	dočasné úpravy mezi děliči 30 a 35
	montáž části nad kolejemi 15, 17
	nová břevna mezi podpěrami 85N - 85AN, 93AN - 93BN, 95N - 95AN, 97N - 97AN, demontáž stávajících břevna 85 - 85A, 93A - 93B, 95 - 95A, 97 - 97A, převěšení vodičů
SO 30 70 Ukolejnění kovových konstrukcí	koleje 15, 17

#### Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivováno ZS 1. Příjezd od silnice I/15 ulicemi Tereziánská a Žižkova.

Aktivováno ZS 2: Příjezd od silnice I/15 ulicemi Purkyňova – Svatopluka Čecha – Máchova (pro vozidla s celkovou hmotností nad 3,5 t nutno zajistit výjimku!). Na konci etapy zrušeno a prostor uveden do původního stavu.

#### Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Stávající, beze změny.

#### Doba výstavby:

90 dnů

#### Nároky na výluky:

- staniční kolej 13 (90 dnů)
- staniční koleje 15, 17 (80 dnů)
- staniční kolej 11 při pažení (jedna noc)
- nutno zajistit trakční napájení koleje 11 při napěťové výluce kolejí 13, 15, 17
- čtyři noční výluky pro úpravu TV v prostoru kolejí 3 – 11



### *Železniční provoz:*

- vlaky osobní dopravy v obvodu osobní nádraží po kolejích 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9
- vlaky nákladní dopravy, které žst. Lovosice neprojíždějí, z kolejí 111 – 123, 201 – 207 a 601 – 605 po koleji 11, do zajištění jejího plného napájení nutný postrk staniční zálohou
- v době nočních výluk TV v kolejích 3 – 11 průjezd vozidel elektrické trakce jen po sudé skupině

### *Dopady na silniční provoz:*

- průjezd ulicí Máchova nemožný, vjezdy do obou částí rozdělených ZS 2 a na všechny přilehlé pozemky volné

## **Zimní přestávka**

### *Realisace:*

PS 20 10 Žst. L., připojení výtahů MK	z prodlouženého podchodu do Máchovy ulice
PS 20 32 Žst. Lovosice, úprava kamerového systému	z prodlouženého podchodu do Máchovy ulice
PS 40 10 Výtahy na nástupiště a VB	z prodlouženého podchodu do Máchovy ulice

### *Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivováno ZS 1. Příjezd od silnice I/15 ulicemi Terezínská a Žižkova.

Aktivováno ZS 2: Příjezd od silnice I/15 ulicemi Purkyňova – Svatopluka Čecha – Máchova (pro vozidla s celkovou hmotností nad 3,5 t nutno zajistit výjimku!). Na konci etapy zrušeno a prostor uveden do původního stavu.

### *Zabezpečovací zařízení, návštěvení:*

Stávající, beze změny.

### *Doba výstavby:*

46 dnů

### *Nároky na výluky:*

- staniční kolej 13 (46 dnů)

### *Železniční provoz:*

- bez omezení s výjimkou výluky koleje 13

### *Dopady na silniční provoz:*

- bez omezení

## Etapa 1b

### Demolice:

SO 10 10 Železniční svršek	demontáž kolejí 5, 7, 9, 11 v místě stávajícího podchodu/prodloužení podchodu
SO 10 23 Nástupiště č. 4	snesení hran a povrchu
SO 20 40 Orientační systém	demontáž prvků na nástupišti 4
SO 30 10 Úprava TV	demontáž trakčních podpěr 85A, 95A, 97A
SO 30 64 Osvětlení nástupiště č. 4	demontáž

### Realisace:

PS 20 10 Žst. Lovosice, připojení výtahů MK	na nástupišti 4
PS 20 30 Žst. L., úprava rozhlasového zařízení	na nástupišti 4
PS 20 31 Žst. L., úprava informačního systému	na nástupišti 4
PS 20 32 Žst. L., úprava kamerového systému	na nástupišti 4
PS 40 10 Výtahy na nástupiště a VB	na nástupišti 4
SO 10 11 Železniční spodek	kolej 5 v místě stávajícího podchodu + koleje 11, 13 v místě prodloužení podchodu + koleje 7, 9 v úseku rekonstrukce
SO 10 10 Železniční svršek	montáž kolejí 5, 7, 9, 11, 13
SO 10 23 Nástupiště č. 4	nové hrany a povrch
SO 10 41 Prodloužení podchodu v km 495,102	část pod koleji 9, 11
SO 10 40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet)	v nástupišti 4, pod koleji 5, 7
SO 10 90 Kabelovod	v nástupišti 4
SO 20 23 Úprava zastřešení nástupiště č. 4	
SO 20 40 Orientační systém	montáž prvků na nástupišti 4
SO 30 10 Úprava TV	nad jámou podchodu + nová břevna mezi podpěrami 85AN - 86AN, 95AN - 95BN, 97AN - 97BN, demontáž stávajících břevna 85A - 86A, 95A - 95B, 97A - 97B, převěšení vodičů
SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO	na nástupišti 4
SO 30 64 Osvětlení nástupiště č. 4	montáž
SO 30 65 Osvětlení podchodu	v rekonstruované části
SO 30 66 Osvětlení podchodu – prodloužená část	
SO 30 70 Ukolejnění kovových konstrukcí	koleje 5, 7, 9, 11, 13, nástupiště 4

### Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivováno ZS 1. Příjezd od silnice I/15 ulicemi Tereziánská a Žižkova. Doprava na nástupiště 4 po služebním přechodu, nutno zajistit střežení zaměstnancem zhotovitele.

### Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Stávající, beze změny.

### Doba výstavby:

90 dnů

### Nároky na výluky:

- staniční koleje 7, 9, 11, 13 (90 dnů)
- staniční kolej 5 (60 dnů)
- čtyři noční výluky pro úpravu TV v prostoru kolejí 1, 2, 3, 5

### Železniční provoz:

- vlaky osobní dopravy v obvodu osobní nádraží po kolejích 1, 2, 3, 4, 6
- vlaky nákladní dopravy, které žst. Lovosice neprojíždějí, z kolejí 111 – 123, 201 – 207 a 601 – 605 po kolejích 15, 17
- v době nočních výluk TV v kolejích 1, 2, 3, 5 průjezd vozidel elektrické trakce jen po kolejích 15 – 17

### Dopady na silniční provoz:

- na konci etapy zprovozněn přístup z Máchovy ulice do podchodu

## SP 2:

### Demolice:

SO 10 10 Železniční svršek	demontáž kolejí 1, 3 v místě stávajícího podchodu
SO 10 22 Nástupiště č. 3	snesení hran a povrchu
SO 20 40 Orientační systém	demontáž stávajících prvků na nástupišti 3
SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO	demontáž stávajících prvků na nástupišti 3
SO 30 63 Osvětlení nástupiště č. 3	demontáž stávajících prvků
SO 30 65 Osvětlení podchodu	demontáž stávajících prvků v rekonstruované části

### Realisace:

PS 20 10 Žst. Lovosice, připojení výtahů MK	na nástupišti 3
PS 20 30 Žst. L., úprava rozhlasového zařízení	na nástupišti 3
PS 20 31 Žst. L., úprava informačního systému	na nástupišti 3
PS 20 32 Žst. L., úprava kamerového systému	na nástupišti 3
PS 40 10 Výtahy na nástupiště a VB	na nástupišti 3
SO 10 11 Železniční spodek	kolejí 1, 3 v místě stávajícího podchodu
SO 10 10 Železniční svršek	montáž kolejí 1, 3 v místě stávajícího podchodu
SO 10 22 Nástupiště č. 3	nové hrany a povrch
SO 10 40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet)	v nástupišti 3, pod kolejemi 1, 3
SO 20 22 Úprava zastřešení nástupiště č. 3	
SO 20 40 Orientační systém	na nástupišti 3
SO 30 10 Úprava TV	nad jámou podchodu
SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO	na nástupišti 3
SO 30 63 Osvětlení nástupiště č. 3	montáž nových prvků
SO 30 65 Osvětlení podchodu	v rekonstruované části
SO 30 70 Ukolejnění kovových konstrukcí	koleje 1, 3, nástupiště 3

*Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:*

Aktivováno ZS 1. Příjezd od silnice I/15 ulicemi Terezínská a Žižkova. Doprava materiálu na nástupiště 3 po služebním přejezdu, nutno zajistit střežení zaměstnancem zhotovitele.

Cestující musí mít po celou dobu postupu zajištěn bezpečný průchod rekonstruovanou částí podchodu pod nástupištěm 3.

*Zabezpečovací zařízení, návěštění:*

Stávající, beze změny.

*Doba výstavby:*

66 dnů

*Nároky na výluky:*

- staniční koleje 1, 3 kolejově (60 dnů)
- staniční koleje 1, 3 napětově (60 dnů)

*Železniční provoz:*

- Vlaky osobní dopravy v obvodu osobní nádraží po kolejích 2, 4, 6, 7, 9. Průjezd vlaků v elektrické trakci:
  - ve směru Prackovice nad Labem – Bohušovice nad Ohří: od elektrického dělení za dělič 40 výběhem
  - ve směru Prackovice nad Labem – Bohušovice nad Ohří: od děliče 24 za dělič 19/57 výběhem
  - ve směru Prackovice nad Labem – koleje 111 – 123, 201 – 207 a 601 – 605: od elektrického dělení za dělič 42 výběhem
  - ve směru koleje 111 – 123, 201 – 207 a 601 – 605 – Prackovice nad Labem: od děliče 42 za dělič 44 výběhem
- Na kolejích 5, 7 a 9 lze při napětové výluce kolejí 1, 3 provozovat vlaky v elektrické trakci (podmínky viz část „Dopravní technologie“).

*Dopady na silniční provoz:*

bez omezení

### SP 3:

#### Demolice:

PS 20 30 Žst. L., úprava rozhlasového zařízení	demontáž na nástupištích 1, 2
PS 20 31 Žst. L., úprava informačního systému	demontáž na nástupištích 1, 2
PS 20 32 Žst. L., úprava kamerového systému	demontáž na nástupištích 1, 2
SO 10 10 Železniční svršek	demontáž kolejí 2, 4, 6 v místě stávajícího podchodu
SO 10 20 Nástupiště č. 1 + SO 10 21 Nástupiště č. 2	snesení hran a povrchu
SO 20 40 Orientační systém	demontáž stávajících prvků na nástupištích 1, 2

#### Realisace:

PS 20 10 Žst. Lovosice, připojení výtahů MK	na nástupištích 1, 2
PS 20 30 Žst. L., úprava rozhlasového zařízení	montáž na nástupištích 1, 2
PS 20 31 Žst. L., úprava informačního systému	montáž na nástupištích 1, 2
PS 20 32 Žst. L., úprava kamerového systému	montáž na nástupištích 1, 2
PS 40 10 Výtahy na nástupiště a VB	na nástupištích 1, 2
SO 10 11 Železniční spodek	kolejí 2, 4, 6 v místě stávajícího podchodu
SO 10 10 Železniční svršek	montáž kolejí 2, 4, 6 v místě stávajícího podchodu
SO 10 20 Nástupiště č. 1 + SO 10 21 Nástupiště č. 2	nové hrany a povrch
SO 10 40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet)	pod kolejí 4, v nástupišti 2, pod kolejí 6, v nástupišti 1
SO 20 20 Úprava zastřešení nástupiště č. 1	
SO 20 21 Úprava zastřešení nástupiště č. 2	
SO 20 40 Orientační systém	na nástupištích 1, 2
SO 30 10 Úprava TV	nad jámou podchodu: koleje 2, 4, 6 + nová břevna mezi podpěrami 86AN - 86N, 93BN - 94N, 95BN - 96N, 97BN - 98N, demontáž stávajících břevna 86A - 86, 93B - 94, 95B - 96, 97B - 98, převěšení vodičů + demontáž trakčních podpěr 86A, 86, 93B, 94, 95B, 95A, 96, 97B, 98

#### Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivováno ZS 1. Příjezd od silnice I/15 ulicemi Terezínská a Žižkova. Doprava materiálu na nástupiště 2 po služebním přejezdu, nutno zajistit střežení zaměstnancem zhotovitele.

Cestující musí mít po celou dobu postupu zajištěn bezpečný průchod rekonstruovanou částí podchodu pod nástupišti 1, 2.

#### Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Stávající, beze změny.

#### Doba výstavby:

75 dnů

#### Nároky na výluky:

- staniční koleje 2, 4 (75 dnů)

- staniční koleje 2, 1 napěťově (4 x čtyři hodiny v noci)
- staniční koleje 6, 8 (55 dnů)

**Železniční provoz:**

- Během napěťových výluk koleje 1 průjezd vlaků elektrické trakce jen po kolejích 11 – 17.
- Vlaků osobní dopravy v obvodu osobní nádraží po kolejích 1, 3, 7, 9. Průjezd vlaků v elektrické trakci:
  - ve směru Bohušovice nad Ohří – Prackovice nad Labem: od děliče 20 za dělič 25 výběhem nebo od výhybky 104 přes kolej 101/103
  - ve směru Bohušovice nad Ohří – Prackovice nad Labem: od děliče 44 za elektrické dělení výběhem
  - ve směru koleje 111 – 123, 201 – 207 a 601 – 605 – Prackovice nad Labem: od děliče 42 za elektrické dělení výběhem

**Dopady na silniční provoz:**

bez omezení

**3.5 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk**

Zahájení stavby: 1. 7. 2022

postup/ etapa	termín postupu/etapy	vyloučeno	termín výluky
0/0a	1. 7. – 29. 8. 2022	–	–
0/0b	30. 8. – 17. 11. 2022	koleje 4, 6 + nástupiště 1 + část nástupiště 2	30. 8. – 23. 9. 2022
		koleje 1, 2 + části nástupišť 2, 3	24. 9. – 18. 10. 2022
		koleje 3, 5, 7, 9, 11 + část nástupišť 3, 4	19. 10. – 17. 11. 2022
		koleje 9, 11 (8 hodin ve dne)	30. 8. 2022
		koleje 11, 13 (8 hodin ve dne)	31. 8. 2022
		koleje 15, 17 (8 hodin ve dne)	1. – 2. 9. 2022
		napěťová výluka sekce mezi děličem 20 a elektrickým dělení na prackovickém zhlaví (4 x čtyři hodiny v noci)	22. – 23. 9. 2022
		napěťová výluka kolejí 9, 11 (čtyři hodiny v noci)	29. 9. 2022
		napěťová výluka kolejí 11 – 17 (2 x čtyři hodiny v noci)	30. 9. – 1. 10. 2022
		napěťová výluka kolejí 1 + 3 a 2 + 4, čtyři hodiny noc (děliče	17. – 18. 10. 2022

		19/20 - 57 - 32 - 31 - 26 - 36 - elektrické dělení na prackovickém zhlaví, 2 x čtyři hodiny v noci)	
		napěťová výluka kolejí 1 + 3 a 5 + 7, čtyři hodiny noc (děliče 19 - 57 - 32 - 34 - 42 - 43 - elektrické dělení na prackovickém zhlaví 2 x čtyři hodiny v noci)	16. – 17. 11. 2022
zimní přestávka	18. 11. 2022 – 1. 2. 2023	–	–
1/1a	2. 2. – 2. 5. 2023	koleje 15, 17	2. 2. – 22. 4. 2023
		kolej 13	2. 2. – 2. 5. 2023
		kolej 11	6. 2. 2023 (noc)
		koleje 3, 5, 7, 9 (4 x čtyři hodiny v noci)	18. – 21. 4. 2023
		napěťové výluky sekce mezi děliči 55, 22, 23, 59, 30, 35, 39, 42, 43	6. – 10. 2. 2023 18. – 27. 4. 2023
1/1b	3. 5. – 31. 7. 2023	koleje 7, 9, 11, 13	3. 5. – 31. 7. 2023
		nástupiště 4	3. 5. – 31. 7. 2023
		kolej 5	3. 5. – 1. 7. 2023
		koleje 1, 2, 3, 5 (4 x čtyři hodiny v noci)	2. – 5. 7. 2023
2	1. 8. – 5. 10. 2023	koleje 1, 3	1. 8. – 29. 9. 2023
		nástupiště 3	1. 8. – 29. 9. 2023
3	6. 10. – 19. 12. 2023	koleje 2, 4	6. 10. – 9. 12. 2023
		kolej 1 (4 x čtyři hodiny v noci)	6. – 9. 10. 2023
		nástupiště 2	6. 10. – 19. 12. 2023
		koleje 6, 8	6. 10. – 29. 11. 2023
		nástupiště 1	29. 11. 2023
ukončení stavby	20. – 23. 12. 2023	–	–

Ukončení stavby:

Ústí nad Labem, březen 2022

23. 12. 2023

Ing. Ivan Grisa